

INTERVENÇÕES EM ESPAÇO PÚBLICO

PEDRO DINIS, arquiteto



Câmara Municipal de Lisboa

Divisão de Projetos e Estudos Urbanos

DMPRGU | DPRU

28 Maio 2014



UMA PRAÇA EM CADA BAIRRO







UMA PRAÇA EM CADA BAIRRO | CONCEITO E OBJETIVOS



Lisboa Cidade de Bairros

A partir de uma praça, de uma rua, da uma zona comercial, do jardim do bairro ou de um equipamento coletivo existente ou projetado propomos organizar um ponto de encontro da comunidade local, uma microcentralidade que concentre atividade e emprego, que se consagre como espaço público de excelência e local de estar, onde se privilegiem os modos suaves de locomoção, marcha a pé e bicicletas, os transportes públicos e onde o trânsito automóvel será condicionado. Com este programa pretendemos replicar a experiência de requalificação da Av. Duque d'Ávila, que revolucionou as Avenidas Novas.









UMA PRAÇA EM CADA BAIRRO | LISBOA - CIDADE ACESSÍVEL PARA TODOS



A intervenção nestas centralidades integra-se no objetivo estratégico da melhoria das acessibilidades e circulação pedonais de modo a desenvolver uma rede pedonal contínua, segura, eficaz, multifuncional e de acesso universal, contribuindo para a implantação do Plano de Acessibilidade Pedonal de Lisboa.

Assim, as propostas de intervenção pretendem contribuir para a definição de eixos marcantes da cidade onde se preconiza a multifuncionalidade, valorizando o espaço público e a interação entre os utilizadores, os serviços, o comércio, os transportes coletivos, o automóvel e outros modos de transporte.

Integra-se ainda no objetivo de dotar a cidade de uma rede alargada de modos suaves de transporte, nomeadamente pelo alargamento da rede de ciclovias.



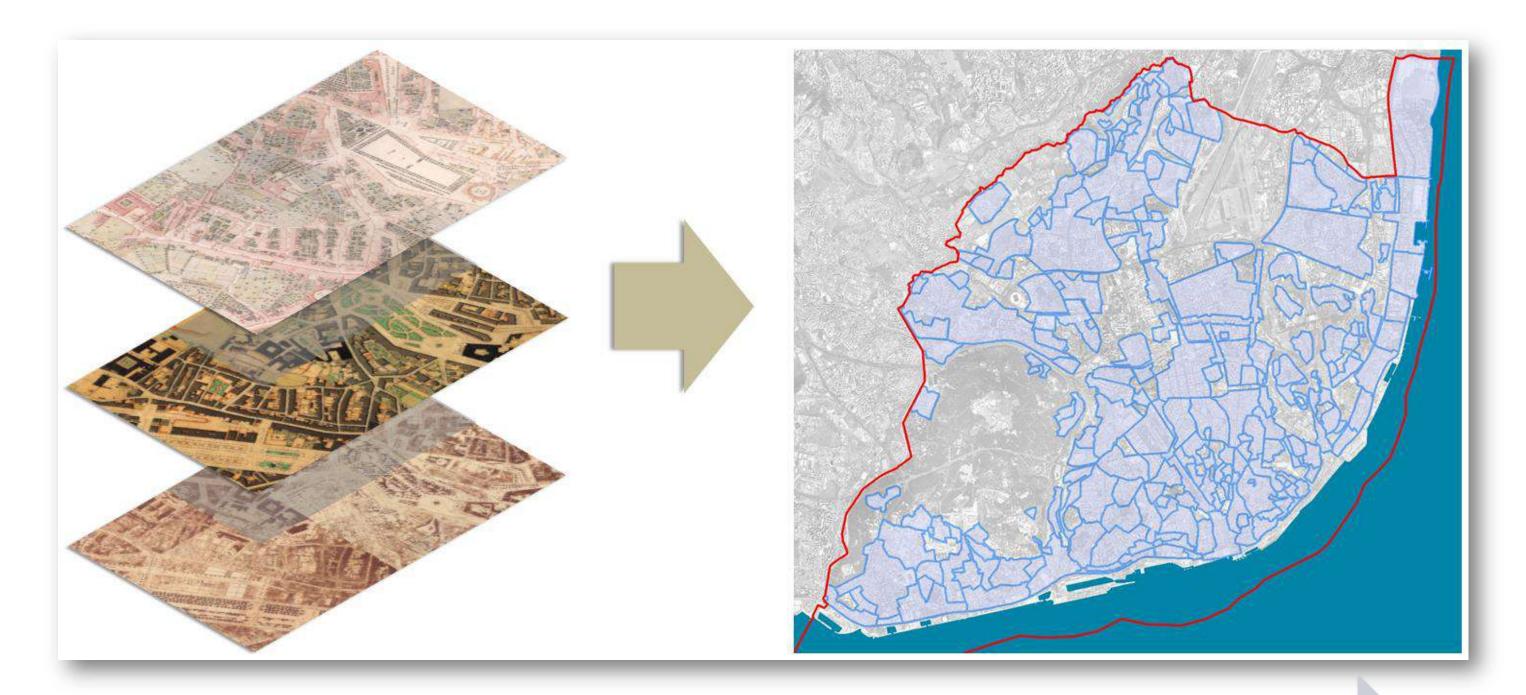












Análise da Cartografia Histórica de Lisboa

Delimitação de "Bairros"



Programas de Intervenção em Espaço Público de Referência

Município de Nova Iorque: Plaza Program

- •Garantir o acesso a um espaço público de qualidade a todos os habitantes, numa distância de menos de 15 minutos a pé
- •Criação de praças de bairro transformando ruas e espaços subutilizados
- As organizações sem fins lucrativos candidatam projetos para constituir novos espaços públicos para os bairros em que se localizam

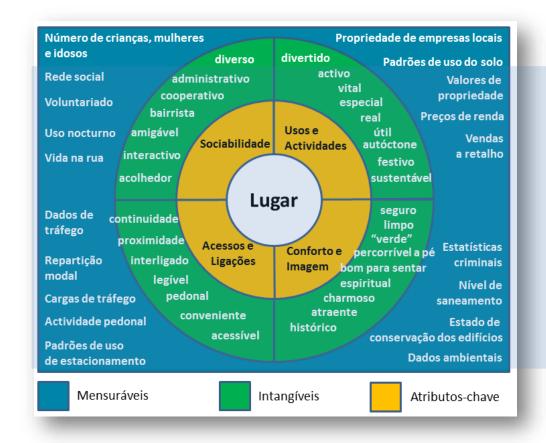


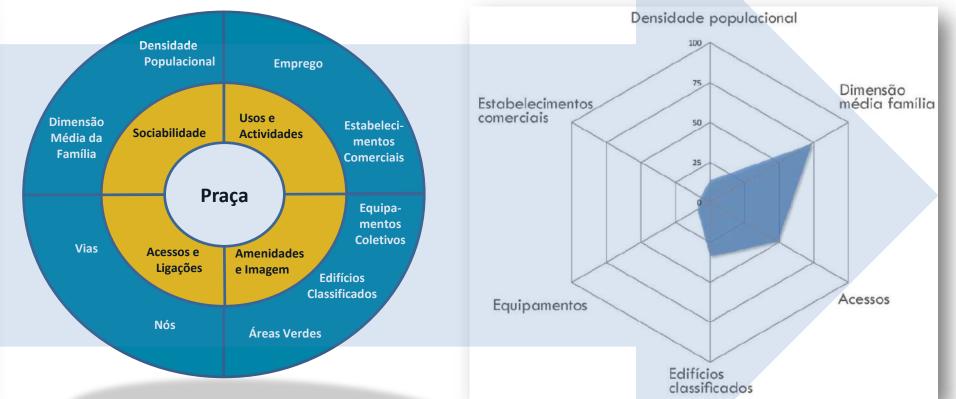




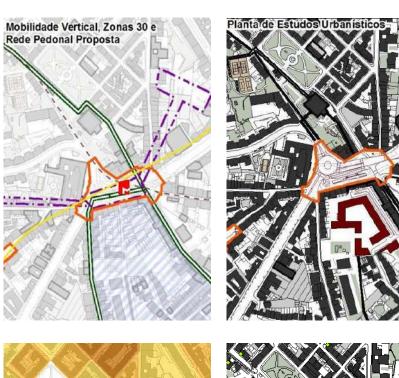
Análise de Metodologias de Intervenção em Espaço Público

Abordagem PPS (Project for Public Spaces)

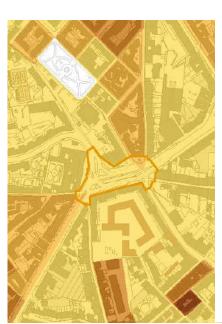


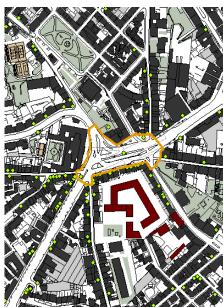




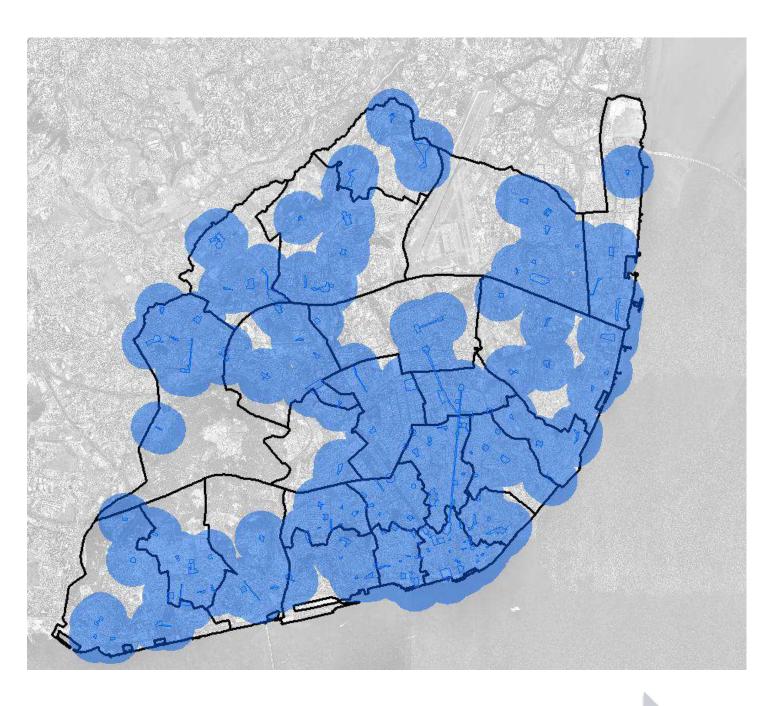












Análise da Indicadores Urbanos e Compromissos Urbanísticos

Delimitação de "Praças"





Lisboa

24 Freguesias

230 Bairros

150 Praças/Rua





- Análise de Dados
- Análise Urbana

- Apresentação da Metodologia
- Propostas e Projetos

- Projetos de Execução
- Empreitadas



30 PRAÇAS PRIORITÁRIAS

AJUDA

01 Largo da Boa-Hora à Ajuda

02 Largo do Rio Seco

ALCÂNTARA

03 Largo do Calvário / Rua de Alcântara

ALVALADE

04 Avenida da Igreja

AREEIRO

05 Avenida de Roma

ARROIOS

06 Largo do Leão

07 Praça do Chile

AVENIDAS NOVAS

08 Picoas

09 Saldanha

BEATO

10 Alameda do Beato

BELÉM

11 Rua de Belém BENFICA

12 Largo da Igreja de Benfica

CAMPO DE OURIQUE

13 Largo da Igreja de Santa Isabel 14 Igreja / Mercado

CAMPOLIDE

15 Rua de Campolide

CARNIDE 16 Rua Padre Américo

ESTRELA

17 Largo de Alcântara

18 Largo de Santos

LUMIAR

19 Alameda das Linhas de Torres / Rua do Lumiar

MARVILA

20 Rua Actriz Palmira Bastos

MISERICÓRDIA

21 Largo do Conde Barão

OLIVAIS

22 Praça Norte

PARQUE DAS NAÇÕES

23 Rua da Centieira

PENHA DE FRANÇA

24 Parada do Alto de São João

SANTA CLARA

25 Bairro de Santa Clara

SANTA MARIA MAIOR

26 Praça da Figueira SANTO ANTÓNIO

27 Largo do Rato

28 Praça da Alegria

SÃO DOMINGOS DE BENFICA

29 Rossio de Palma

SÃO VICENTE

30 Largo da Graça





UMA PRAÇA EM CADA BAIRRO | 30 PRAÇAS PRIORITÁRIAS

AJUDA

01 Largo da Boa-Hora à Ajuda

02 Largo do Rio Seco

ALCÂNTARA

03 Largo do Calvário / Rua de Alcântara

ALVALADE

04 Avenida da Igreja

AREEIRO

05 Avenida de Roma

ARROIOS

06 Largo do Leão

07 Praça do Chile AVENIDAS NOVAS

08 Picoas

09 Saldanha

BEATO

10 Alameda do Beato

BELÉM 11 Rua de Belém

BENFICA

12 Largo da Igreja de Benfica CAMPO DE OURIQUE

13 Largo da Igreja de Santa Isabel

14 Igreja / Mercado

CAMPOLIDE

15 Rua de Campolide CARNIDE

16 Rua Padre Américo

ESTRELA

17 Largo de Alcântara

18 Largo de Santos

LUMIAR

19 Alameda das Linhas de Torres / Rua do Lumiar

MARVILA

20 Rua Actriz Palmira Bastos

MISERICÓRDIA

21 Largo do Conde Barão

OLIVAIS

22 Praça Norte

PARQUE DAS NAÇÕES

23 Rua da Centieira

PENHA DE FRANÇA

24 Parada do Alto de São João

SANTA CLARA

25 Bairro de Santa Clara

SANTA MARIA MAIOR

26 Praça da Figueira

SANTO ANTÓNIO

27 Largo do Rato 28 Praça da Alegria

SÃO DOMINGOS DE BENFICA

29 Rossio de Palma

SÃO VICENTE

30 Largo da Graça

















































UMA PRAÇA EM CADA BAIRRO | 30 PRAÇAS PRIORITÁRIAS

30 PRAÇAS PRIORITÁRIAS

AJUDA

01 Largo da Boa-Hora à Ajuda

02 Largo do Rio Seco

ALCÂNTARA

03 Largo do Calvário / Rua de Alcântara

ALVALADE

04 Avenida da Igreja

AREEIRO

05 Avenida de Roma ARROIOS

06 Largo do Leão 07 Praça do Chile

AVENIDAS NOVAS

08 Picoas

09 Saldanha

BEATO

10 Alameda do Beato

BELÉM 11 Rua de Belém

BENFICA

12 Largo da Igreja de Benfica CAMPO DE OURIQUE

13 Largo da Igreja de Santa Isabel

14 Igreja / Mercado

CAMPOLIDE

15 Rua de Campolide CARNIDE

16 Rua Padre Américo

ESTRELA

17 Largo de Alcântara 18 Largo de Santos

LUMIAR

19 Alameda das Linhas de Torres / Rua do Lumiar

MARVILA

20 Rua Actriz Palmira Bastos

MISERICÓRDIA

21 Largo do Conde Barão

OLIVAIS

22 Praça Norte

PARQUE DAS NAÇÕES

23 Rua da Centieira

PENHA DE FRANÇA

24 Parada do Alto de São João

SANTA CLARA

25 Bairro de Santa Clara

SANTA MARIA MAIOR

26 Praça da Figueira SANTO ANTÓNIO

27 Largo do Rato

28 Praça da Alegria

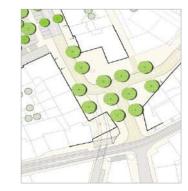
SÃO DOMINGOS DE BENFICA

29 Rossio de Palma

SÃO VICENTE

30 Largo da Graça























Igreja Benfica

































UMA PRAÇA EM CADA BAIRRO | ANÁLISE PROGRAMÁTICA ALCÂNTARA | LARGO DO CALVÁRIO

O Largo do Calvário de Configuração já antiga, no percurso da Rua de Alcântara próximo do lugar de vários confrontos militares históricos, ficaram as redondezas caracterizadas pelas terras doadas por prestação de serviços e pelo estabelecimento de conventos, casas senhoriais, e a Norte, da Tapada de Alcântara futura Tapada da Ajuda. Encontra-se hoje muito marcado pelo atravessamento e paragem de transportes públicos. Encontrando-se também a Rua de Alcântara muito marcada pela rodovia. Neste local a população da envolvente atinge os 9 925 com uma densidade populacional de 22,2 e uma dimensão média de 2,11.





ALCÂNTARA | LARGO DO CALVÁRIO



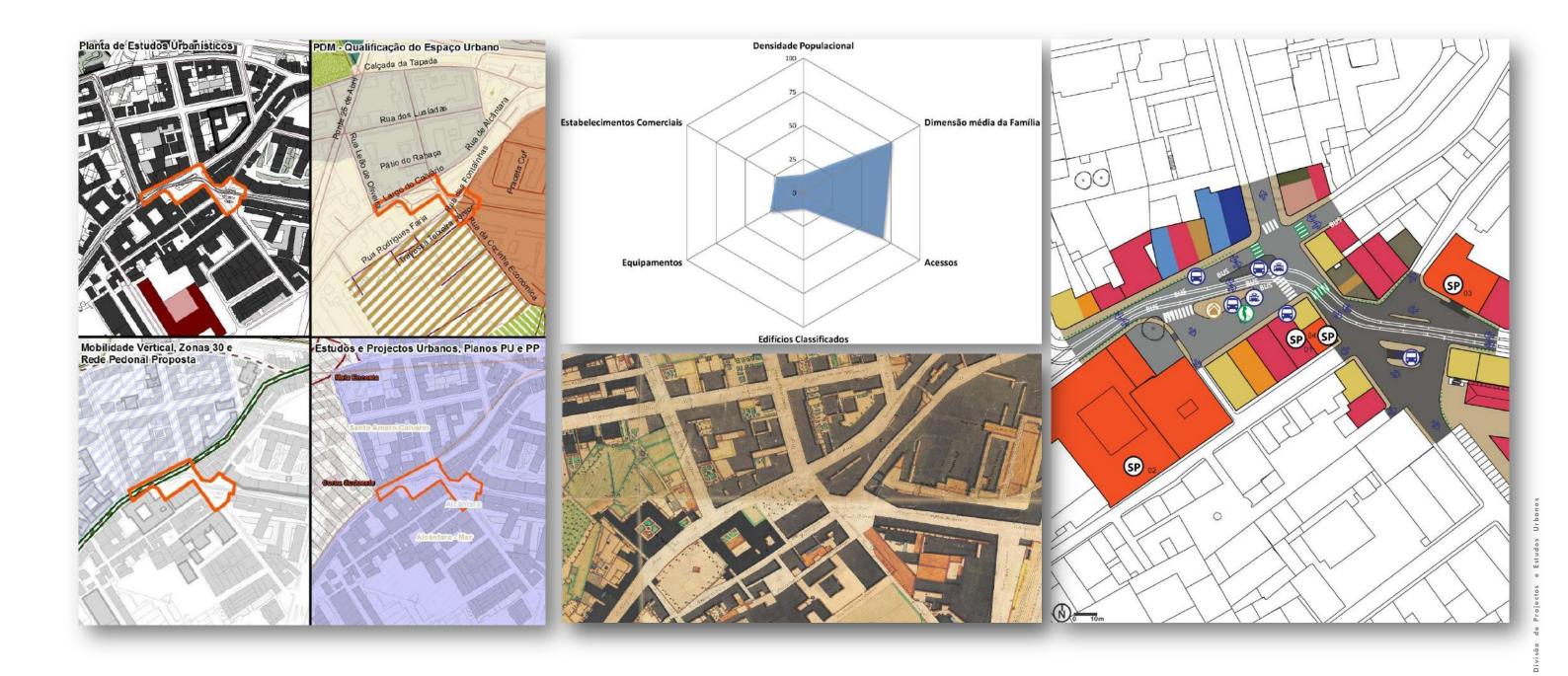


ALCÂNTARA | LARGO DO CALVÁRIO





ALCÂNTARA | LARGO DO CALVÁRIO





ALCÂNTARA | CALVÁRIO

Linhas de Ação Principais

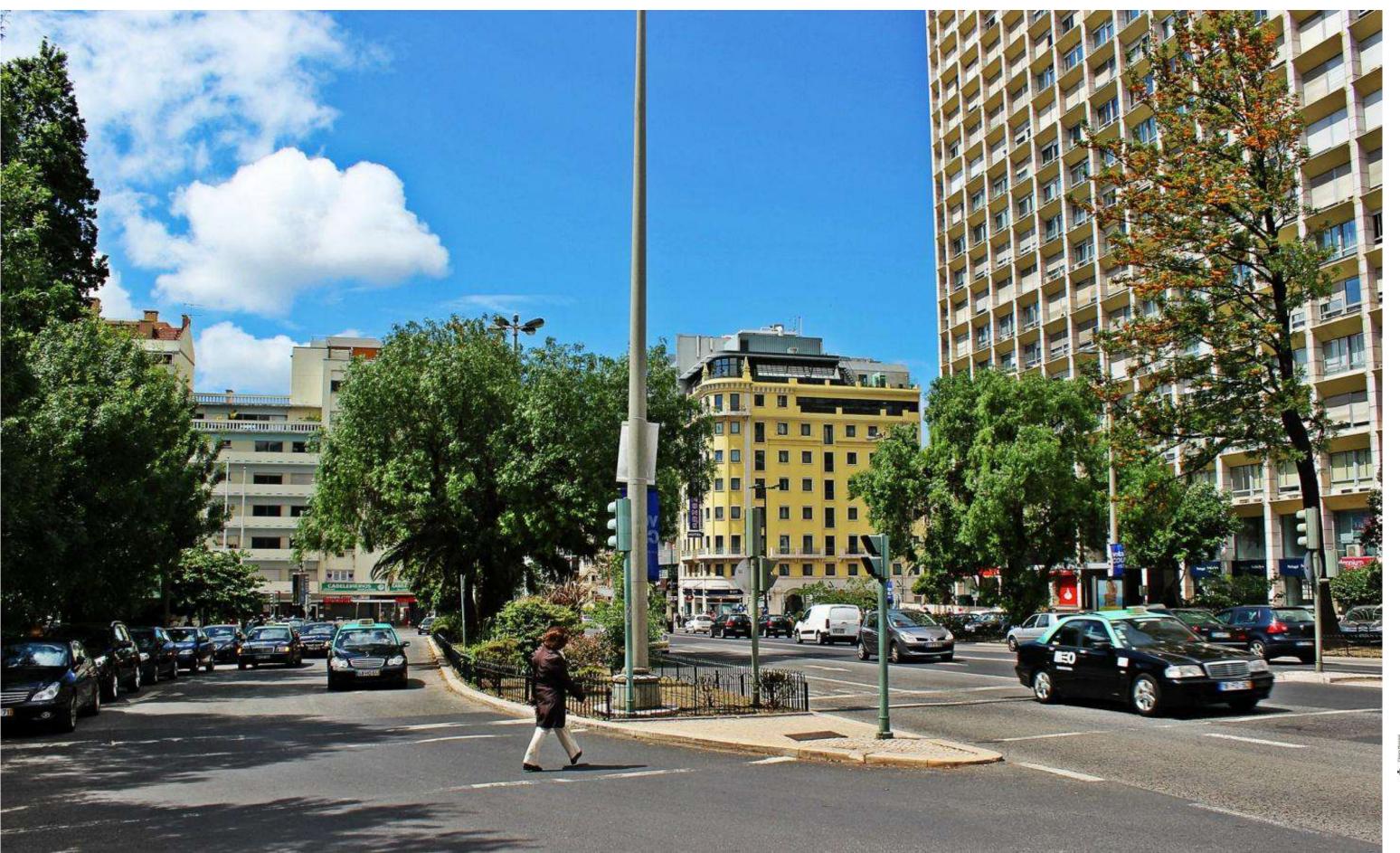
- pedonalização do espaço sul do Largo do Calvário;
- 2. introdução de um pavimento único;
- 3. reposição do fontanário;
- 4. estudo de fachadas: nova paleta de cores.



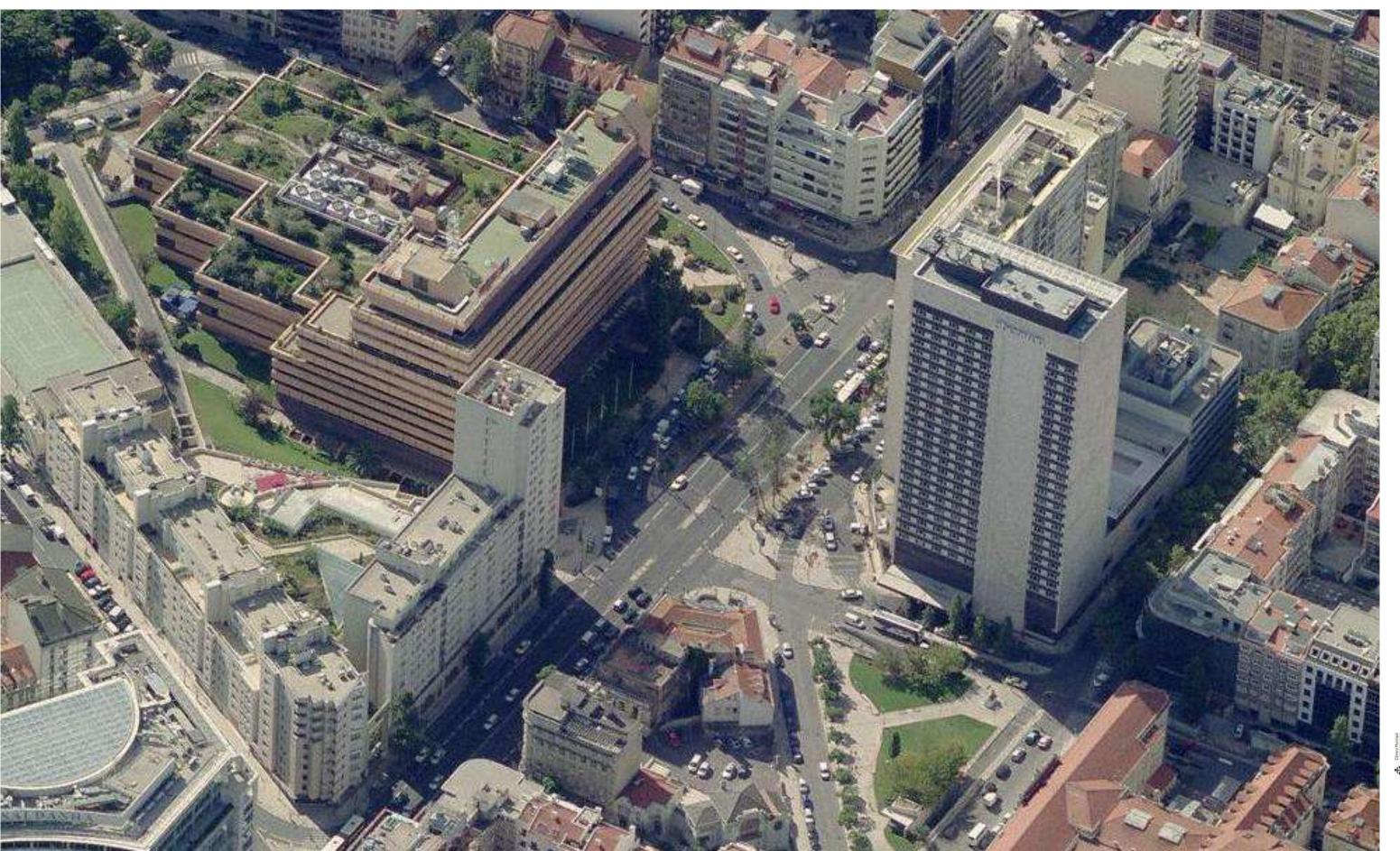




AVENIDAS NOVAS | PICOAS

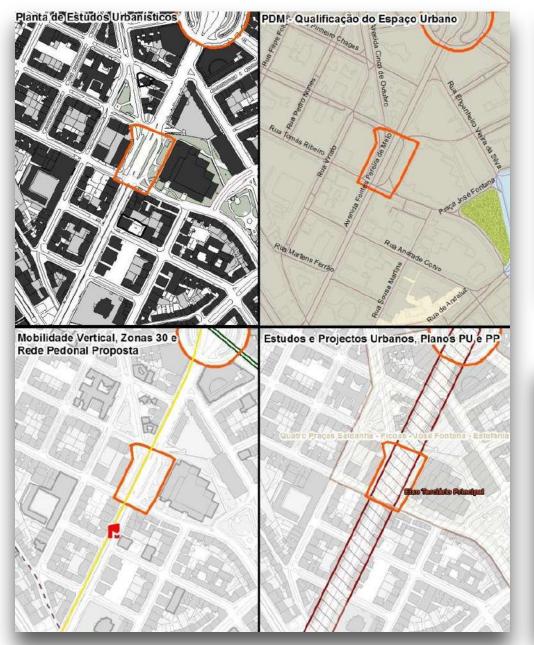


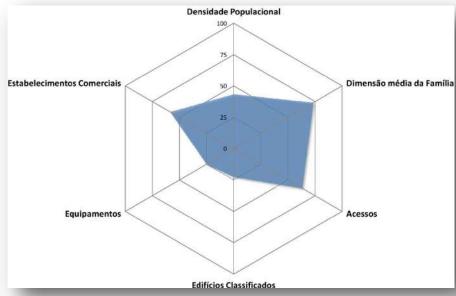
AVENIDAS NOVAS | PICOAS



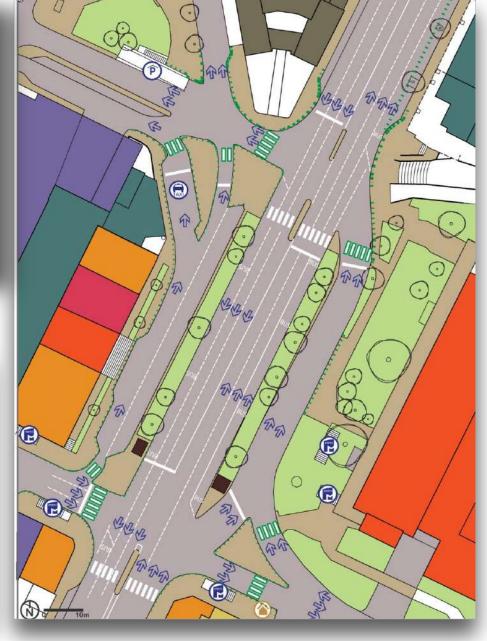


AVENIDAS NOVAS | PICOAS











AVENIDAS NOVAS | PICOAS

Linhas de Ação Principais

- reduzir o espaço rodoviário ao canal central da Av. Fontes Pereira de Melo;
- 2. uniformizar o espaço público;
- 3. criação de uma estrutura arbórea unificadora da Praça;
- 4. integrar canal de mobilidade suave;
- integrar o percurso pedonal acessível entre as rotundas do Marques de Pombal e de Entrecampos;
- concentrar o seu papel de interface, através da relocalização das paragens da Av. Fontes Pereira de Melo/Picoas.



AVENIDAS NOVAS | SALDANHA

Sendo uma praça localizada no principal eixo terciário da cidade, no extremo sul da Av. da República, a Praça Duque de Saldanha é o centro de uma área que concentra muita atividade comercial é terciária onde pontuam dois centros comerciais: o Atrium Saldanha e o Monumental.



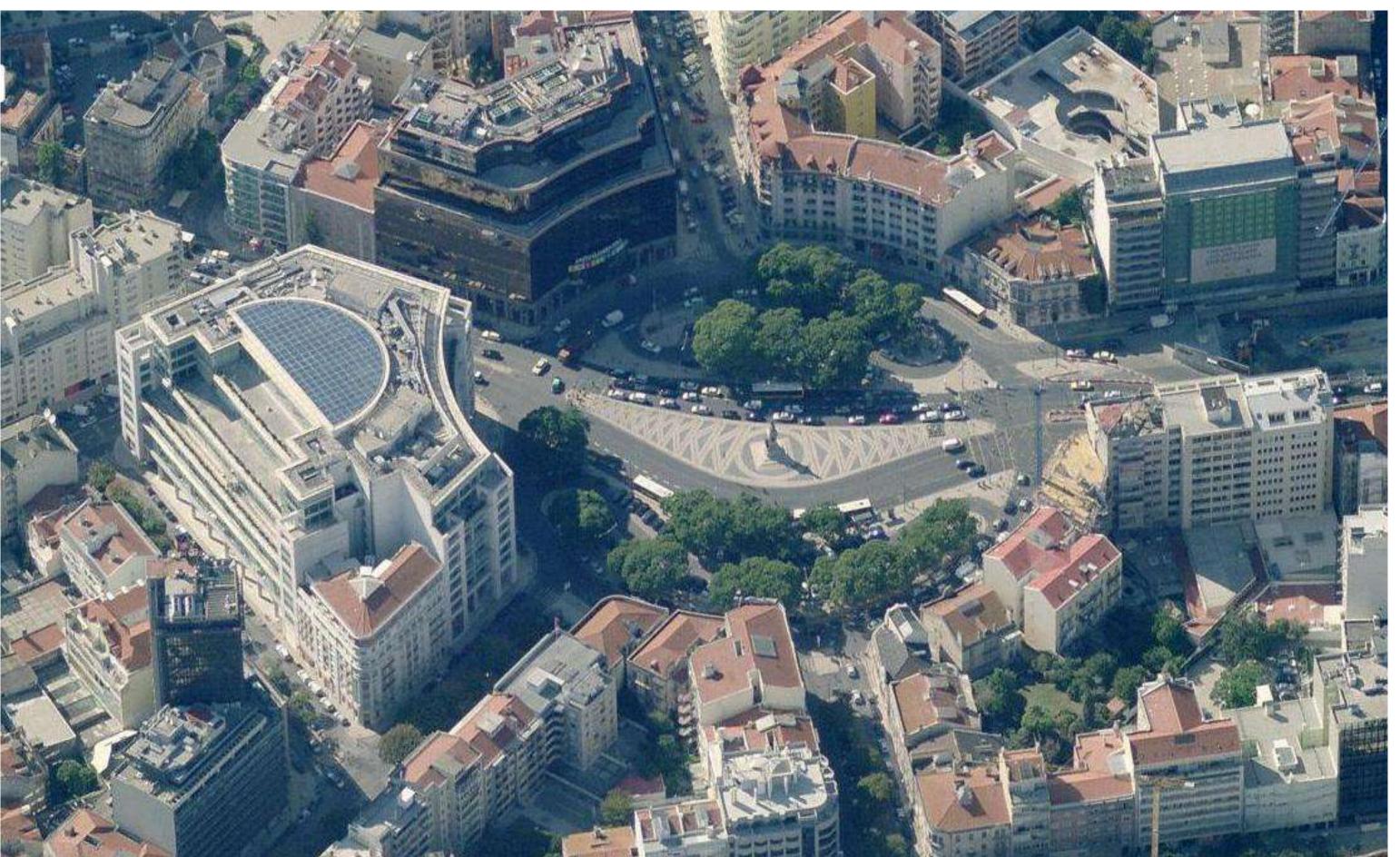


AVENIDAS NOVAS | SALDANHA



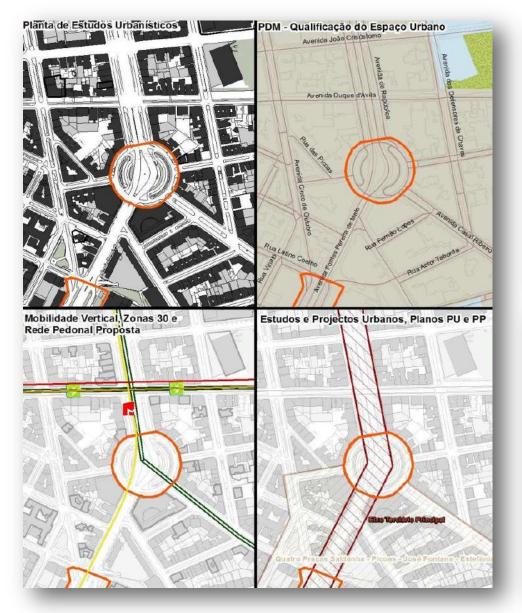


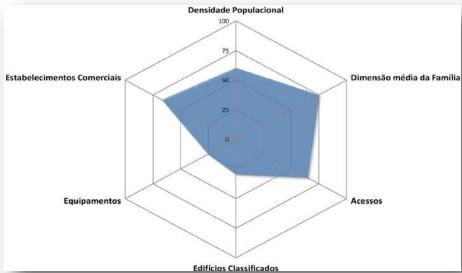
AVENIDAS NOVAS | SALDANHA



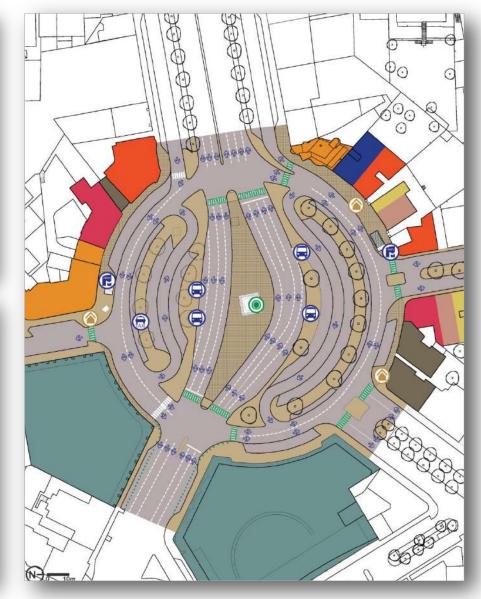


AVENIDAS NOVAS | SALDANHA











AVENIDAS NOVAS | SALDANHA

Linhas de Ação Principais

- aumentar o espa
 ço pedonal de estadia principal junto ao edificado;
- 2. permitir áreas de esplanadas;
- potenciar o efeito cénico da Praça no remate urbano da Avenida da República;
- apostar na eliminação do estacionamento à superfície na Praça;
- 5. integrar o percurso pedonal acessível entre as rotundas do Marques de Pombal e de Entrecampos;
- 6. envolvimento dos atores-chave para dinamização da Praça.







BENFICA | LARGO DA IGREJA DE BENFICA



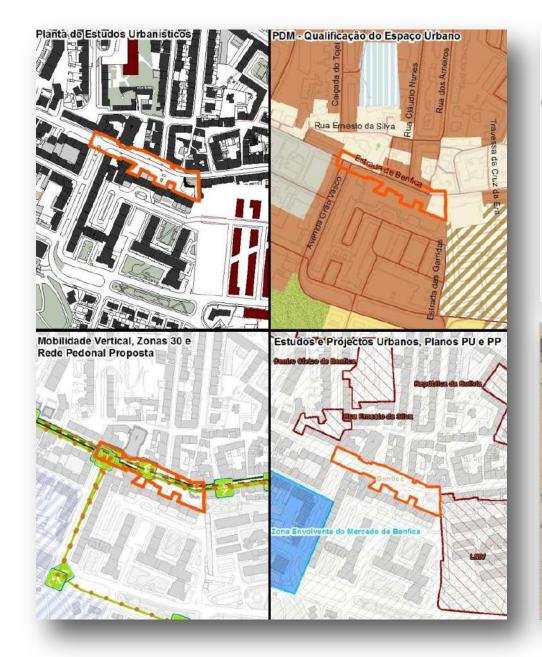


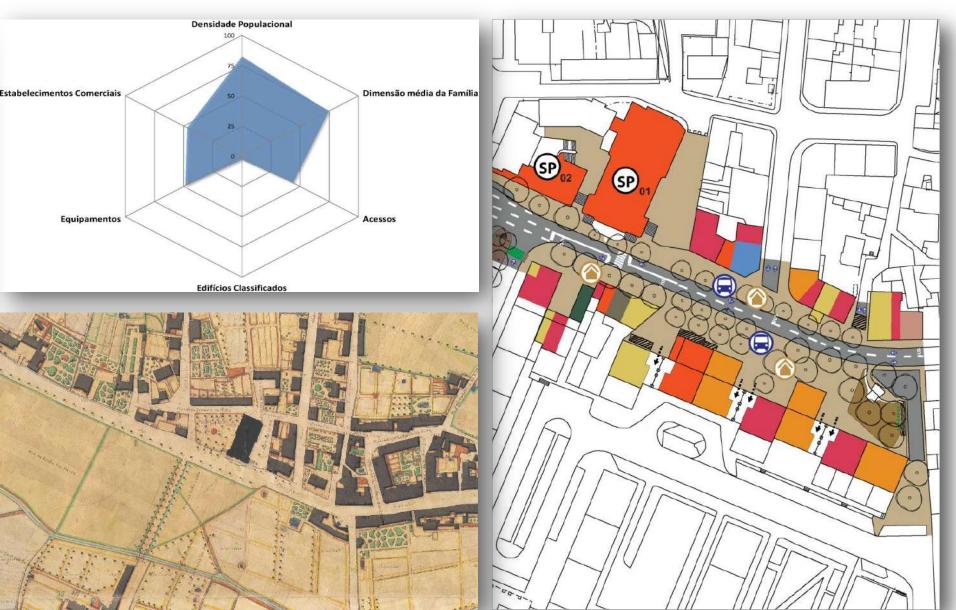
BENFICA | LARGO DA IGREJA DE BENFICA





BENFICA | LARGO DA IGREJA DE BENFICA







BENFICA | IGREJA DE BENFICA

Linhas de Ação Principais

- criar pavimento único unificador da Praça;
- 2. reduzir o canal rodoviário;
- 3. pavimentos confortáveis na faixa pedonal próxima às frentes comerciais;
- 4. criar estacionamento público de apoio à Praça na envolvente;
- 5. estudo de fachadas do edificado ao nível do piso térreo, garantindo uma imagem arquitetónica homogénea dos espaços comerciais.



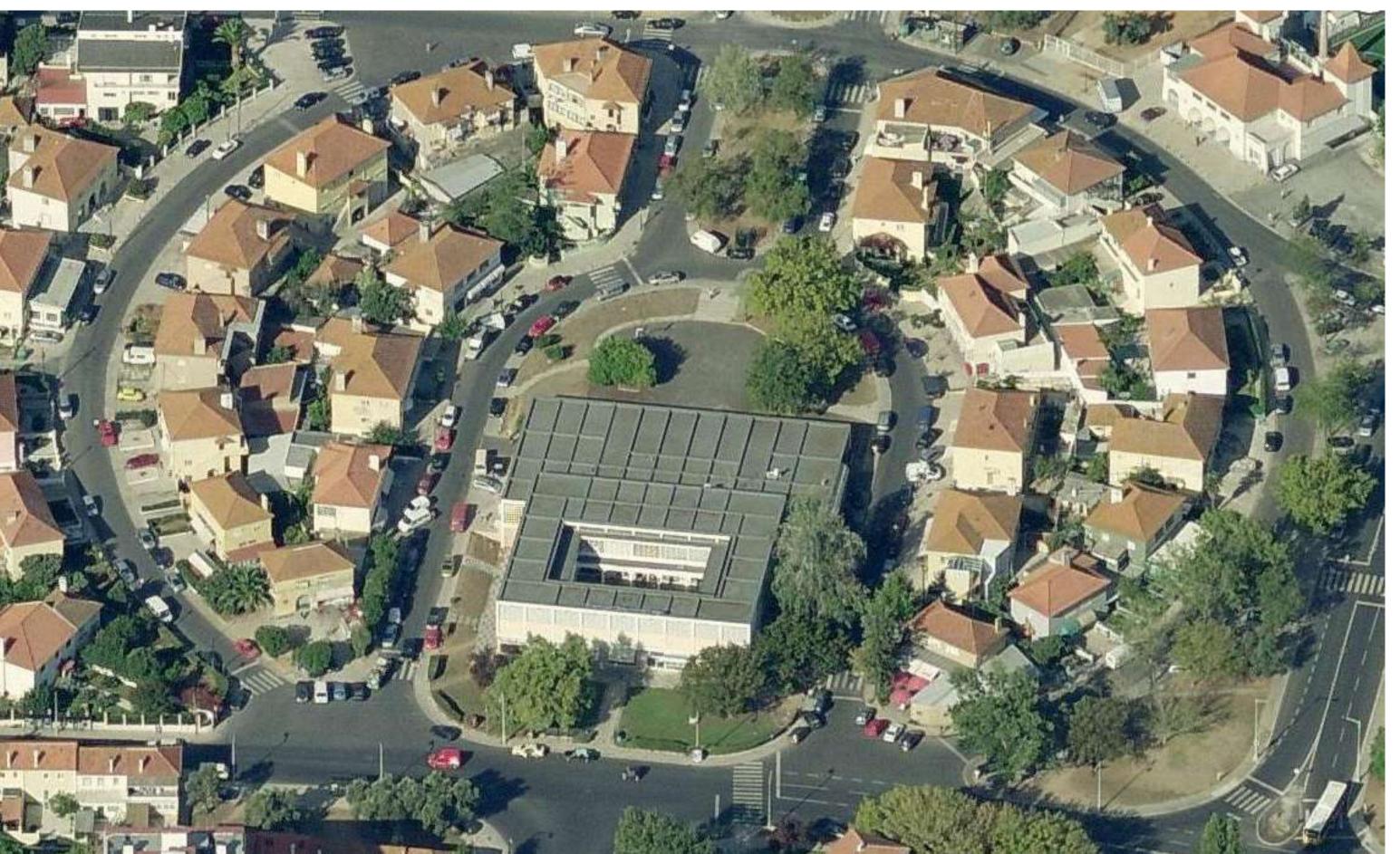




OLIVAIS | PRAÇA NORTE

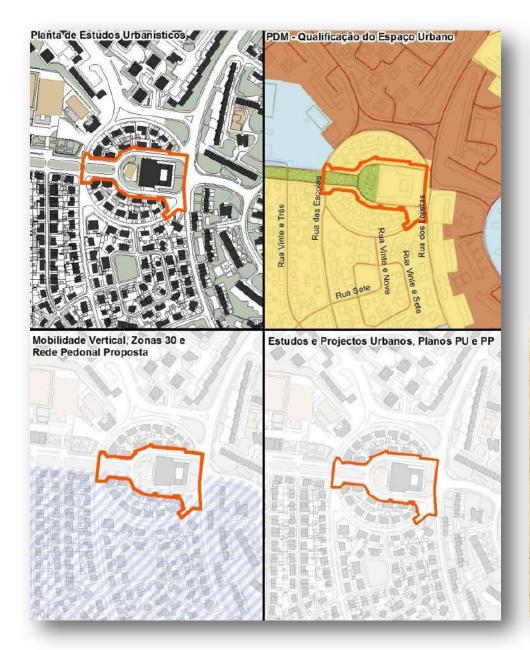


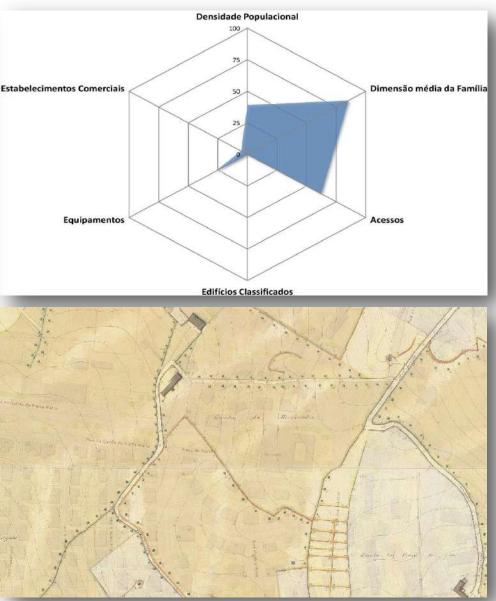
OLIVAIS | PRAÇA NORTE





OLIVAIS | PRAÇA NORTE









OLIVAIS | PRAÇA NORTE

Linhas de Ação Principais

- uniformizar o pavimento com identificação clara do canal de circulação e estacionamento;
- criar uma praça seca na fachada nascente do Mercado;
- 3. criar um pequeno anfiteatro que interligue o espaço público poente ao Mercado com o novo parque infantil;
- proposta de ampliação da fachada poente do Mercado, com criação de espaço com esplanada;
- estudo de fachadas para a envolvente edificada da rua, que através de uma nova paleta de cores.



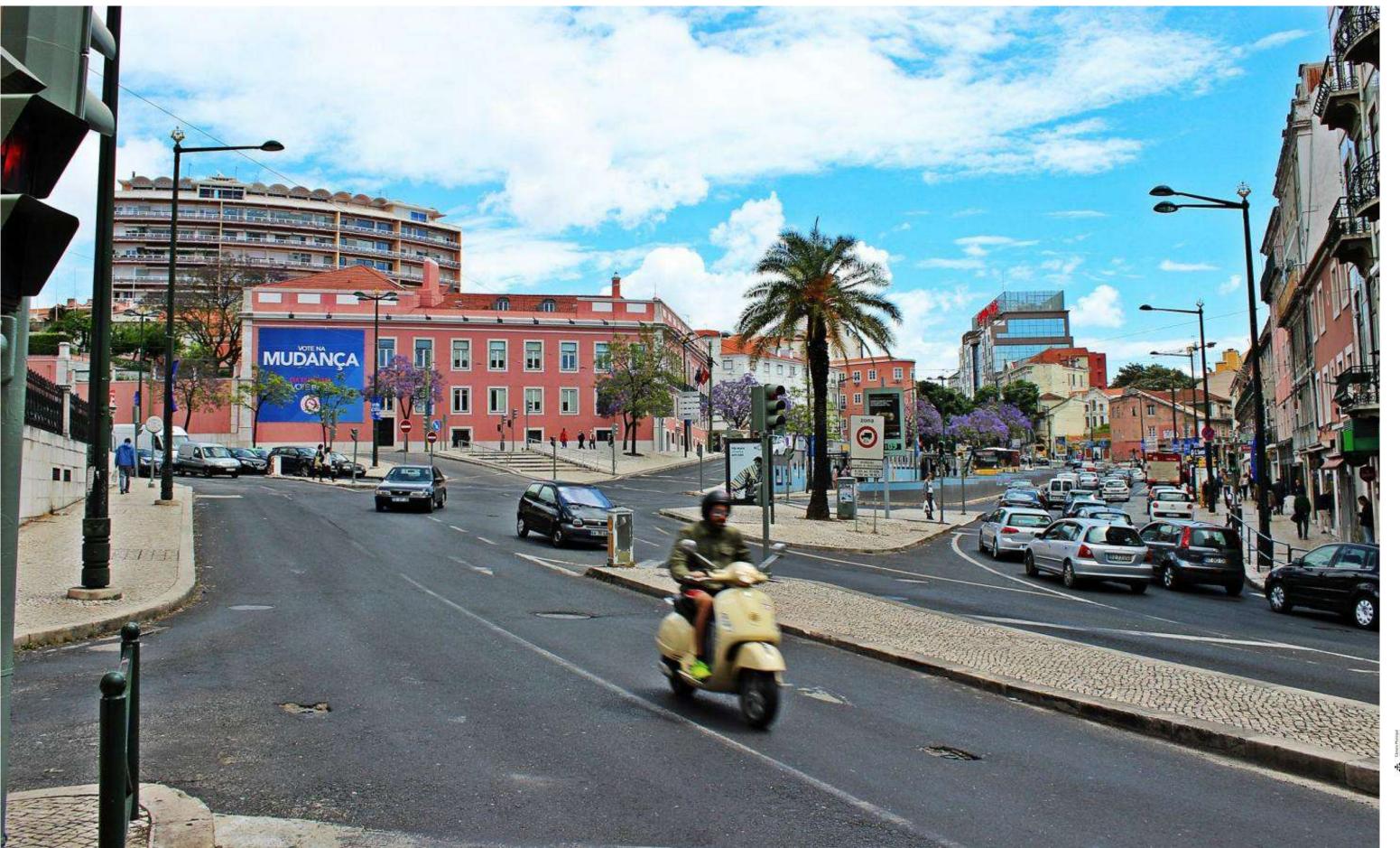
SANTO ANTÓNIO | LARGO DO. RATO

Largo empenado que corresponde talvez ao mais intrincado nó rodoviário da Cidade, onde afluem várias importantes antigas ruas. Marcado pela presença do Convento e proximidade da monumental Mãe-de-Água da Amoreiras que tinha permitido a instalação de várias indústrias nas proximidades. A área envolvente tem 13 177 habitantes, uma densidade populacional de 84,5 e uma dimensão média de família de 2,19.





SANTO ANTÓNIO | LARGO DO RATO



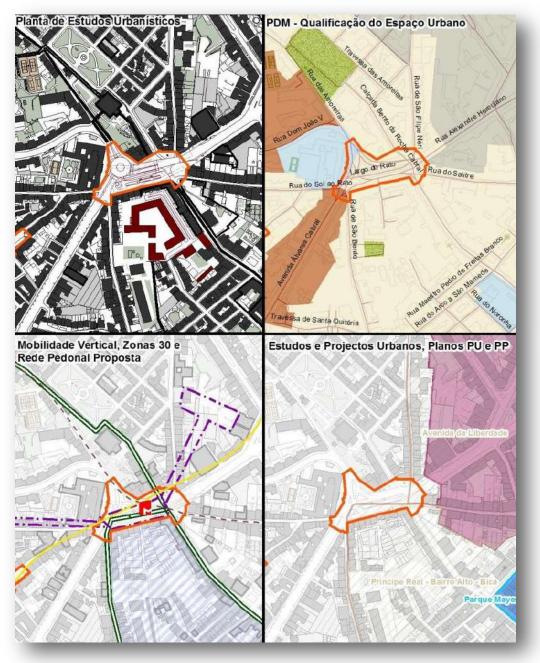


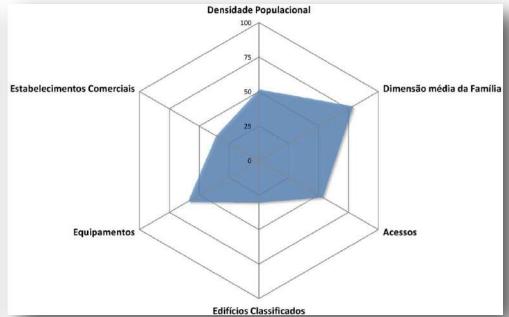
SANTO ANTÓNIO | LARGO DO RATO



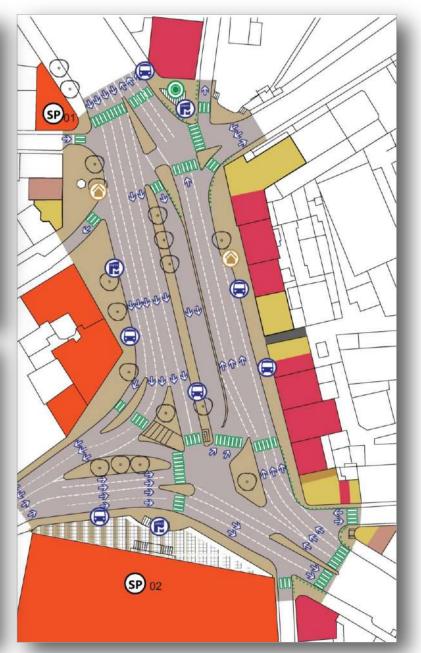


SANTO ANTÓNIO | LARGO DO RATO











SANTO ANTÓNIO | LARGO DO RATO

Linhas de Ação Principais

- aumentar o passeio sul do Largo, junto da frente comercial, dotando-o de dimensão de estadia;
- promover a integração da mobilidade suave;
- 3. reposição da carreira de elétrico n.º 24 (Cais do Sodré/Campolide);
- melhorar o atravessamento pedonal do Largo através de novos percursos pedonais;
- retirar o estacionamento no espaço fronteiro à Igreja de Nossa Senhora da Conceição, introduzindo mobiliário urbano que fomente a estadia.





Análise de Dados				Análise Urbana				Apresentação da Metodologia					ia	Proposta							Projecto				Obra				
				Identificação da Estrutura Urbana Local, incluíndo determinação de hierarquias de espaços (residencial, comercial, serviços)			de	Apresentação da metodologia a serviços chave internos da CML, para recolha de contributos													e Ge								
Análise de Dados Cartográficos		Alianse de Dados Demograficos	Análise Económica	Análise de Pontos de Sociabilidade, Equipamentos e Imóveis Singulares		Novac Erominariae	NOVAS FIEBUCSIAS	Bairros		UIT Centro Histórico	UIT Oridental UIT Oriental	UIT Centro	Equipa do Plano de Mobilidade Pedonal Direcção Municipal de Economia e Inovação	Definição de prioridades de intervenção pelo Sr Vereador Manuel Salgado		Elaboração de Análise Programática; Análise SWOT; Definição das Principais Linhas de Ação da Proposta	CONCLUSÃO DA FASE 1 DO PROJECTO	Desenvolvimento dos programas base das praças prioritárias	Reuniões de articulação com entidades internas e externas à CML	Apresentação do programa aos novos Executivos das 24 Juntas de Freguesia	Definição de prioridades pelas Juntas de Freguesia	grama "Uma Praça e Je Câmara	Participação Pública – Juntas de Freguesia + Unidade de Coordenação Territorial + População	Estudos Prévios das 30 praças prioritárias em articulação com DMMT / Equipa Plano de Acessibilidade Pedonal / DMPO / UCT Conclusão dos projectos das 30 praças prioritárias	Intervenções Low Cost nas 30 praças	Elaboração dos Projectos de Execução	Preparação das empreitadas	Lançamento das empreitadas	Conclusão das obras nas 30 praças prioritárias
					+										_				_		+	-			_				
Fevereiro 2013 _					Abril 2013 _				Julho 2013 _						Agosto 2013 _		30 Setembro 2013 _		Janeiro 2014 -	107	Abril 2014 -	28 Maio 2014 -	Junho 2014 -	Dezembro 2014	2015 -			2016 -	2017 -

