



CIUDADES POR LA NATURALEZA

Repensando los vínculos urbano-rurales para las personas y la biodiversidad

Ciclovía del Vístula

Niepolomice, Polonia

Maciej Maderak
Agnieszka Arabas



Contexto

PRINCIPALES DESAFÍOS:

- Presión a la inversión en torno al malecón del Vístula
- Temor a interrumpir el corredor ecológico entre las zonas Natura 2000 y los valiosos hábitats de protección
- Presión excesiva sobre la zona Natura 2000 causada por el tráfico de automóviles
- Falta de normativa legal sobre la ubicación de las ciclovías en los malecones

PERFIL DE LA CIUDAD:

- **Población:** 32 781 / 96,3 km²
- **Situación:** Región de Małopolska, distrito de Wielicki - Área metropolitana de Cracovia (a 25 km del centro de Cracovia)
- Ciudad de Niepolomice y 12 pueblos
- La mayor zona industrial de Małopolska
- El mayor complejo forestal (La zona protegida Natura 2000)



Enfoque



¿Qué se está haciendo?

- El carril bici del Vístula forma parte de un proyecto nacional que conecta ocho voivodías. Recorre los lugares más valiosos del valle del Vístula y sus afluentes (a través de todo el municipio de Niepolomice)
- El carril bici recientemente desarrollado a lo largo del valle del Vístula conecta las zonas urbanas e industriales del municipio de Niepolomice con las zonas rurales y la zona protegida Natura 2000
- Revitalización del malecón del Vístula manteniendo las funciones ecológicas y la biodiversidad

¿Cuál fue su punto de partida?

- Disposiciones de los planes de desarrollo local para preservar las zonas verdes a lo largo de los cursos de agua con el fin de mantener los corredores migratorios y su uso para infraestructuras ciclistas.



Metodología



- Reuniones y consultas periódicas entre las partes interesadas (colaboración multisectorial):
 - administración de carreteras provinciales
 - Encuesta polaca sobre el agua
 - Bosques nacionales
 - Municipio de Niepolomice
- Financiación de una ciclovía a lo largo de los malecones (en una distancia de 19,5 km) por parte de la administración de las carreteras provinciales - 1,2 millones de euros
- Inversiones en parcelas por parte de la Encuesta polaca sobre el agua
- Estacionamiento proporcionado por el municipio (superficie permeable)
- Adquisición de las parcelas que faltan por parte del municipio



Resultados



¿Qué se ha logrado?

- Reducción del tráfico de coches los fines de semana en el centro de la ciudad y cerca de las zonas Natura 2000.
- Aumento del tráfico de bicicletas gracias a la posibilidad de dejar el coche en el estacionamiento recién creado cerca del malecón del Vístula
- Retirada de especies invasoras y residuos abandonados

Próximos pasos

- El próximo tramo de la ciclovía conectará el municipio de Niepolomice con la ciudad de Cracovia, lo que tendrá un impacto positivo en la calidad del aire y animará a los ciudadanos a pasar su tiempo libre de forma activa, conectando con la naturaleza.

Lecciones aprendidas

Elementos clave:

- Modificación de la ley para permitir la construcción del sendero en el malecón.
- Estrecha colaboración con el organismo de financiación y el propietario del malecón.
- Facilitación de la infraestructura necesaria para los conductores (estacionamientos).
- Adquisición de los terrenos necesarios de los habitantes del municipio (consultas y diálogo con los ciudadanos).

¿Qué se puede mejorar?

- Mayor atención a la cooperación con los bosques nacionales que gestionan la zona Natura 2000.

Inspiración...

- buena práctica con potencial para ser reproducida en otros municipios